

火炭号

距格罗萨岛东北 2 海里，在穆尔西亚，有一个残骸因为它的别名火炭号而闻名。

它扎在沙地里，处于航行中的姿态，在约 40 米深处。自第一次世界大战沉船后就一直在这里，可能是被一个德国潜水员在帕罗角附近弄坏的。

当地人都叫它火炭号，因为在它的仓库里发现了很多炭，尽管不知道这是运载货物还是供燃料使用的。也有人认为在炭中间藏有武器和军需物资，目的地可能是战争的任何一方。

尽管在当地是因为它的别名而出名，但是在钟上面刻着船的名字叫托尔蒂萨，至今还保存得很好。他求助于托尔神没有任何用处，北欧的雷神，它的保护对于这艘船来说还不够。

托尔蒂萨建造于 1888 年卡迪夫船厂，那里前几个主人是托马斯 突恩布 颂。但是当船沉的时候，这里的厂房和名字已经转手了。

1913 年，一个叫德格罗斯的意大利人购买了这艘船，并将它变成利利亚 杜比德货船，所有关于这艘船的事都很不清楚，当然它也可能叫利利亚。可能有人会想那就是传开时沉的时候，因为传统中说给船改名字会带来厄运。

好像那是 1917 年 10 月 13 日，一位德国潜水员进攻了多利斯汽船。还认为利利亚去援助它，被鱼雷击中了。还有可能就是德国潜水员正好就在那个地方来破坏任何一所敌军的船舰。不管怎么样，重 2819 吨，长 289 英尺长，38 英尺宽，219 马力的发动机，这一切都沉没了，船中间部分基本上全部毁坏了。

就这样现在还是这样，从机房附近船尾的地方一分为二。然而，那些约在 1980 年看到它的人确认说当时是完整的。但是现在，那个把船分为不均等的两部分的伤口，是适合潜水运动员活动的大道，他们在海星、海绵、海藻和鱼类，特别是在康吉鳗和月亮鱼 中间穿梭。

残骸里满是鱼钩、绳索和渔网，这都是被货船氧化的废铁勾住而留在那里的。同时由于非法渔民时常使用深水炸弹的缘故，剧烈的破坏性使沉船不断受损。

但是所有这些都不能令好奇的潜水员放弃。虽然经过了战争、非法捕鱼和时间的流逝，托尔蒂萨号依然有用；现在它不仅对人类而且对海洋机体也可作为支柱和栖身之所。